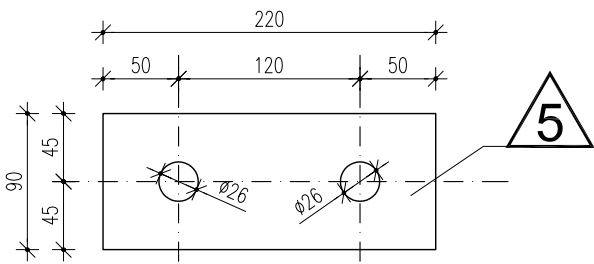


Oznaczenie					
NR	MATERIAŁ	ILOŚĆ SZT.	DŁUGOŚĆ m	MASA JEDN. kg	MASA CAŁK. kg
1	CHOMAŁO	2x2			
2	BELKA TYPU T	1X2			
3	PODKŁADKA ZM	1X2	260	8,7	17,4
4	ŚRUBA ŁUBKOWA M24	8X2	130	0,891	14,3
	PODKŁADKA				
5	WYRÓWNUJĄCA	4X2	220	2,8	22,4



Do zabezpieczenia 1 torowiska potrzeba 36 zestawów dla zadania 72

UWAGI:

- Wymiary podano w mm.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić z autorskim biurem projektowym.
- Wszystkie elementy konstrukcyjne będące ze sobą powiązane należy rozpatrywać łącznie w celu zapewnienia odpowiednich połączeń.
- Elektrody ER146.
- Elementy spawać spoiną pachwinową – maksymalna grubość spoiny 0,7 grubości cieńszego elementu i/lub doczołową na maksymalną grubość cieńszego elementu.

PROJEKTANT	 <b>Pracownia Projektowa EMDROG</b> ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90			
INWESTYCJA	Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim.			
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski			
OBIEKT	Odwodnienie nawierzchni dróg			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	Projektował	mgr inż. Łukasz Opiekulski	KUP/0108/PWOK/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
	Opracował			
	Sprawdził	mgr inż. Bartłomiej Zawal	KUP/0097/PBKb/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
NAZWA RYSUNKU	Szczegóły konstrukcyjne			
STADIUM	PW	SKALA:  1:5	NR RYS.:  8	
BRANŻA	KONSTRUKCYJNA			
DATA	04.2018rok			